

FRANK ROAD

LOWER MER ROAD FIELD NOTES

Pursuant to the requirements of the order to which this is attached the following Survey was made according to the directions of S. P. Burgess, W. H. Fry and Robert Crawford completed June 30th 1883 -
 S. L. Burbank Surveyor

Sta.	Bearing	Distance	Remarks	Sta.	Bearing	Distance	Remarks
1	S. 41° E	3.75		54	S. 75° E	2.27	
2	S. 41° E	5.27		55	S. 74° E	7.13	
3	S. 33° E	1.69		56	S. 60° E	24.97	
4	S. 21° W	8.50		57	S. 58° E	7.52	
5	S. 35° W	2.61		58	S. 71° E	23.13	
6	S. 3° W	1.55		59	S. 13° E	4.00	
7	S. 14° E	31.50		60	S. 56° E	2.63	
8	S. 53° E	6.51		61	S. 9° E	5.27	
9	S. 14° E	21.59		62	S. 26° E	2.66	
10	S. 41° W	13.50		63	S. 44° E	2.48	
11	S. 15° E	7.74		64	S. 41° E	0.37	
12	S. 24° E	9.16		65	S. 38° E	7.15	
13	S. 25° W	1.00		66	S. 76° E	3.73	
14	S. 48° W	6.44		67	S. 52° E	12.24	
15	S. 44° E	5.33		68	S. 69° E	3.10	
16	S. 64° E	21.35		69	S. 43° E	10.14	
17	S. 41° E	7.50		70	S. 37° E	2.91	
18	S. 67° E	5.00		71	S. 31° E	5.79	
19	S. 74° E	3.50		72	S. 25° E	7.14	
20	S. 56° E	10.40		73	S. 21° E	4.30	
21	S. 50° E	8.32		74	S. 21° E	1.72	
22	S. 50° E	3.50		75	S. 44° E	4.32	
23	S. 69° E	10.46					
24	S. 65° E	13.63					
25	S. 76° E	2.79					
26	S. 58° E	8.74					
27	S. 51° E	29.50					
28	S. 70° E	13.56					
29	S. 66° E	8.88					
30	S. 36° E	59.74					
31	S. 54° E	17.00					
32	S. 46° E	10.00					
33	S. 45° E	44.15					
34	S. 45° E	14.04					
35	S. 50° E	4.27					
36	S. 54° E	6.03					
37	S. 53° E	9.30					
38	S. 59° E	9.16					
39	S. 63° E	7.00					
40	S. 65° E	6.77					
41	S. 67° E	12.04					
42	S. 70° E	4.06					
43	S. 81° E	4.45					
44	S. 87° E	9.58					
45	S. 84° E	7.10					
46	S. 87° E	13.61					
47	S. 89° E	12.50					
48	S. 88° E	11.75					
49	S. 92° E	11.52					
50	S. 94° E	16.52					
51	S. 79° E	5.15					
52	S. 14° E	11.63					
53	S. 70° E	3.77					

76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90

This line is left out on the plan when the Sta.

MILL CREEK BRIDGE

Correction, at station 77 the line is 11.93 who is left out of the plan but the note are correct.

At each of the angles is a well planted stone and from Rapid Run to Mill Creek Bridge there is a hole drilled in the top of the stone. The dotted line from 74 to 30 represent the road which is marked 'Admission' and used intersecting the 'Held's Pike' at letter 'A'.



me-1

CASE NO. 5
 THE PLAT ATTACHED TO PAGE NO. 233 IN
 NOTED RECORD BOOK 2 IS MICROFILMED ON
 SPECIAL 35MM REEL FOR PLATS.

Deane Reiman
 Microfilm Operator